

Ovo je pregled DELA TEKSTA rada na temu "Saobraćajna politika EU". Rad ima 13 strana. Ovde je prikazano oko 500 reči izdvojenih iz rada.

Napomena: Rad koji dobijate na e-mail ne izgleda ovako, ovo je samo DEO TEKSTA izvučen iz rada, da bi se video stil pisanja. Radovi koje dobijate na e-mail su uređeni (formatirani) po svim standardima. U tekstu ispod su namerno izostavljeni pojedini segmenti.

Ako tekst koji se nalazi ispod nije čitljiv (sadrži kukice, znakove pitanja ili nečitljive karaktere), molimo Vas, prijavite to ovde.

Uputstvo o načinu preuzimanja rada možete pročitati ovde.

UNIVERZITET SINGIDUNUM

SEMINARSKI RAD IZ EVROPSKIH INTEGRACIJA

TEMA:

SAOBRAĆAJNA POLITIKA EU

Beograd, 2011

Sadržaj

1.	Uvod	3
2.	O politici saobraćaja	4
3.	Ciljevi	5
4.	Drumski saobraćaj	6
5.	Železnički saobraćaj	7
6.	Vazdušni saobraćaj	8
7.	Pomorski i rečni saobraćaj	9
8.	Intermodalizam	10
9.	Stanje u Srbiji	11
10.	Zaključak	12
11.	Literatura	13

Uvod

Saobraćaj je jedna od najbitnijih stvari koja omogućava normalno funkcionisanje celokupnog života. Saobraćaj utiče na gotovo sve. Ozbiljno ugrožavanja saobraćaja dovelo bi do velikih posledica po život ljudi i načina funkcionisanja, jer celokupan transport hrane, lekova...itd upravo zavisi od kvaliteta saobraćaja i njegovog uređenja. Razmislimo koliko nam je samo život olakšan od kada postoje veći putevi, auto-putevi, avio-saobraćaj itd. Te stvari su prava revolucija u olakšavanju života i unapređenju transporta na globalnom nivou. Razdaljine „postaju“ sve manje i manje i više ništa nije problem, a sve se

to postiže održavanjem jedne dobre saobraćajne mreže. Ovo su bitni razlozi koji su me naveli da uzmem ovu temu i obradim je malo temeljnije što se tiče Evropske unije i njene politike vezane sa saobraćaj.

O politici saobraćaja

Politika saobraćaja kao jedna od veoma značajnih politika, suočava se sa jednim ogromnim konfliktom. Tražnja za povećanjem mobilnosti odmah povećava i negativan uticaj na životnu sredinu, veća zagušenja saobraćaja itd. što se suočava sa ekonomskim značajem ove politike kao što su ukupni troškovi saobraćaja u EU koji iznose oko 1000 milijardi evra, učešće u društvenom bruto proizvodu koje iznosi 10% i najbitnija stvar, što sektor saobraćaja zapošljava 10 miliona ljudi.

Evropska zajednica je još 1952. Rimskim ugovorom posvetila posebnu pažnju saobraćaju ali se dugo vremena nije našao odgovarajući okvir za funkcionisanje. Dva osnovna dela čine saobraćajnu politiku koji se odnose na period 1991 – 2000 a to su Bela knjiga EU u kojoj su definisani novi elementi transportnog sistema zasnovani na „Tri I“ principa sa ciljem prevazilaženja nepoželjnog dominacije drumskog saobraćaja i otvaranjem mogućnosti razvoja transportnog sistema sa ciljem održivog razvoja. Drugi deo se odnosi na period 2000 – 2010 koji je u Beloj knjizi definisan kao “Evropska saobraćajna politika za 2010: vreme za odluku”.

Ciljevi

Neke osnovne težnje bi bile postizanje veće uravnoteženosti pojedinih načina transporta, rad na uklanjanju uskih grla odnosno rasterećenju glavnih pravaca i teškoća finansiranja, i postavljanju korisnika u središte politike odnosno stavljanju do znanja kakvi su to nebezbedni putevi, predočiti mu troškove... A glavni i osnovni cilj Saobraćajne politike je bio i ostao isti, i on glasi „Povećanje ukupne transportne efikasnosti, smanjenje troškova i viša ekološka prihvatljivost transportnog sistema“.

...

-----OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE
PREUZETI NA SAJTU.-----

www.maturskiradovi.net

MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL:

maturskiradovi.net@gmail.com